MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
náměstí Osvobození 345/15, 789 01 Zábřeh

MUZB/58906/2026/OD

DS/Elektronicky

Rozdělovník

ČÍSLO JEDN.: MUZB/58906/2026/OD
SPIS. ZN.: DO58468/2026/TOL

VYŘIZUJE: Bc. Tomáš Lejsal
TELEFON: 583 468 119
E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 12.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), přezkoumal podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podnět dne 10.11.2026 podala společnost

MSEM, a.s., IČO 64610080, Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek (dále jen žadatel).

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě přezkoumání tohoto podnětu a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), kterým

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

Místa úpravy

Silnice II. a III. tříd, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu MěÚ Zábřeh.

Termín úpravy

Od 01.01.2027 do 31.12.2027.

Způsob vyznačení

Podle návrhů přechodného dopravního značení, viz příloha.

Důvod úpravy

Zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií na distribuční soustavě vysokého a nízkého napětí.

Odpovědná osoba

MSEM, a.s., Bc. Michal Miko, tel. 734 891 452

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasené přílohy stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

    - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
    - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
    - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
    - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
    - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
    - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
    - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky;
    - Vzorové listy (VL 6.1 Svislé dopravní značky/VL 6.2 Vodorovné dopravní značky/VL 6.3 Dopravní zařízení).

2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.

3. Před zahájením prací bude oznámeno prostřednictvím e-mailu Městskému úřadu Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy (ivana.chladkova@muzabreh.cz, tomas.lejsal@muzabreh.cz) – přesná poloha pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu a předpokládané trvání omezení.

4. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.

5. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.

7. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.

8. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

9. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užita světelná zábrana. Světlo se umisťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.

10. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností* - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

11. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

12. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

13. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

14. **Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk** uvedené ve stanovisku pod č. j. KRPM-157911-2/ČJ-2026-140906 ze dne 11.11.2026:

    - Přenosné dopravní značení bude umisťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.

    - Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna příslušným silničním úřadem při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou: 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!

    - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

    - V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.

    - Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

    - V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.

    - Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu.

    - Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.

    - Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

    - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

    - Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.

- Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí výt osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.

- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

Odůvodnění

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu, týkající se silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu MěÚ Zábřeh, v termínu od 01.01.2027 do 31.12.2027. Podnět dne 10.11.2026 podala společnost MSEM, a.s.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět podnětu z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy obdržel souhlas od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve stanovisku pod č. j. KRPM-157911-2/ČJ-2026-140906 ze dne 11.11.2026.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě výše uvedeného vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu. Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy zahrnul do tohoto stanovení pouze ty podmínky, které přímo souvisejí s předmětným stanovením úpravy provozu a jsou pro něho relevantní.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné

povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Bc. Tomáš Lejsal

referent

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Bc. Tomáš Lejsal

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Bohuslavice, OÚ Brníčko, OÚ Drozdov, OÚ Dubicko, OÚ Horní Studénky, OÚ Hoštejn, OÚ Hrabová, OÚ Hynčina, OÚ Jedlí, OÚ Jestřebí, OÚ Kamenná, OÚ Kolšov, OÚ Kosov, OÚ Lesnice, OÚ Leština, OÚ Lukavice, OÚ Nemile, OÚ Postřelmov, OÚ Postřelmůvek, OÚ Rájec, OÚ Rohle, OÚ Rovensko, OÚ Svébohov, MěÚ Štíty, OÚ Vyšehoří, OÚ Zborov, OÚ Zvole a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne ……. Sejmuto dne ……

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Příloha

- Odsouhlasené návrhy přechodného dopravního značení

Rozdělovník

navrhovatelé
1. MSEM, a.s., IDDS: g7gfa6y

ostatní účastníci
2. Městský úřad Štíty, Úřední deska, IDDS: 67eba9e
3. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
4. Obecní úřad Bohuslavice, Úřední deska, IDDS: wrwbp24
5. Obecní úřad Brníčko, Úřední deska, IDDS: mrwbe98
6. Obecní úřad Drozdov, Úřední deska, IDDS: b2rbvuf
7. Obecní úřad Dubicko, Úřední deska, IDDS: xcpbejc
8. Obecní úřad Horní Studénky, Úřední deska, IDDS: 4kaar7i
9. Obecní úřad Hoštejn, Úřední deska, IDDS: ddjar8c
10. Obecní úřad Hrabová, Úřední deska, IDDS: dvfbp5m

11. Obecní úřad Hynčina, Úřední deska, IDDS: x8mbr8x
12. Obecní úřad Jedlí, Úřední deska, IDDS: gipar9r
13. Obecní úřad Jestřebí, Úřední deska, IDDS: df4at8m
14. Obecní úřad Kamenná, Úřední deska, IDDS: apfbsvi
15. Obecní úřad Kolšov, Úřední deska, IDDS: u8uaw6u
16. Obecní úřad Kosov, Úřední deska, IDDS: efcbhf7
17. Obecní úřad Lesnice, Úřední deska, IDDS: zuhbm37
18. Obecní úřad Leština, Úřední deska, IDDS: iqybmzk
19. Obecní úřad Lukavice, Úřední deska, IDDS: ug4asa2
20. Obecní úřad Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg
21. Obecní úřad Postřelmov, Úřední deska, IDDS: 9ygbvij
22. Obecní úřad Postřelmůvek, Úřední deska, IDDS: errasez
23. Obecní úřad Rájec, Úřední deska, IDDS: pgzbwzm
24. Obecní úřad Rohle, Úřední deska, IDDS: amvbbry
25. Obecní úřad Rovensko, Úřední deska, IDDS: hwvasfd
26. Obecní úřad Svébohov, Úřední deska, IDDS: 8shaxix
27. Obecní úřad Vyšehoří, Úřední deska, IDDS: 2x5bvdh
28. Obecní úřad Zborov, Úřední deska, IDDS: wr4a3cz
29. Obecní úřad Zvole, Úřední deska, IDDS: 2mzbmdi

dále obdrží
30. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6

na vědomí
31. Město Zábřeh, Odbor technické správy, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
32. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn

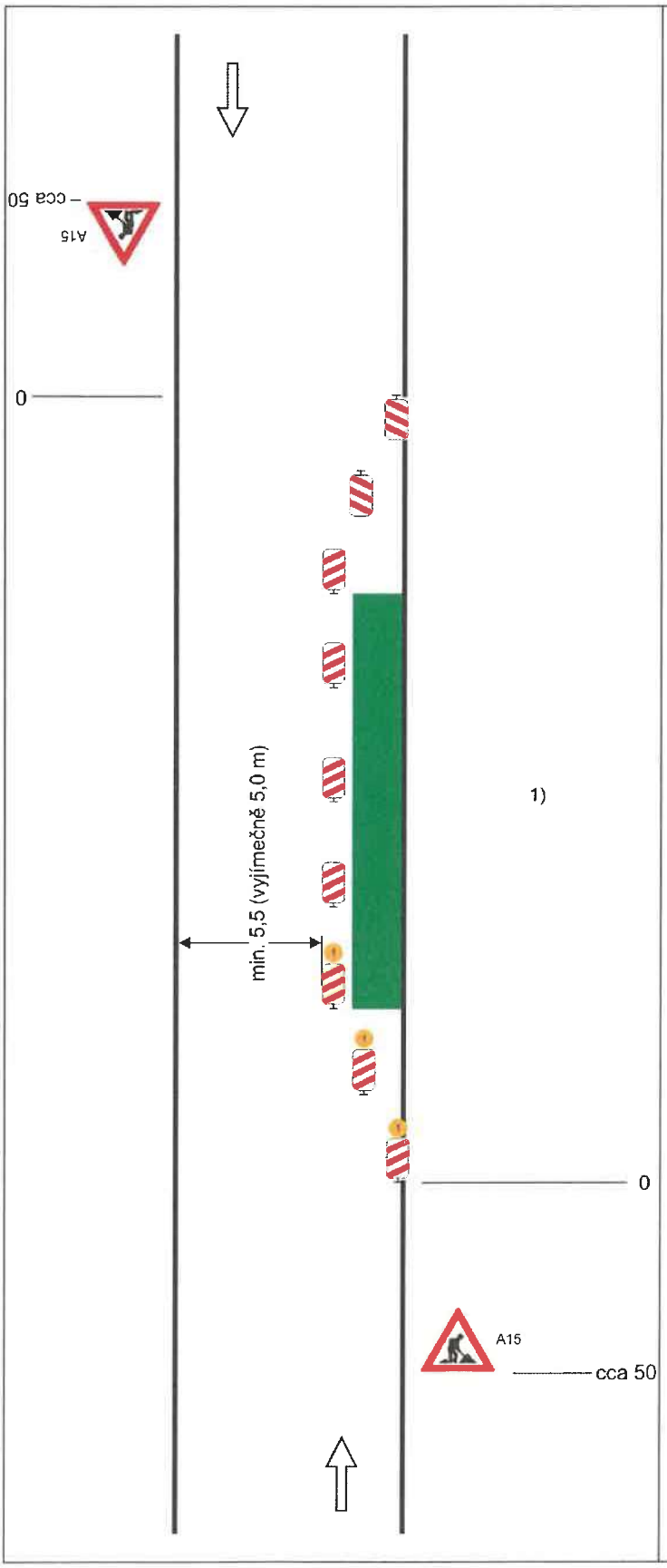


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

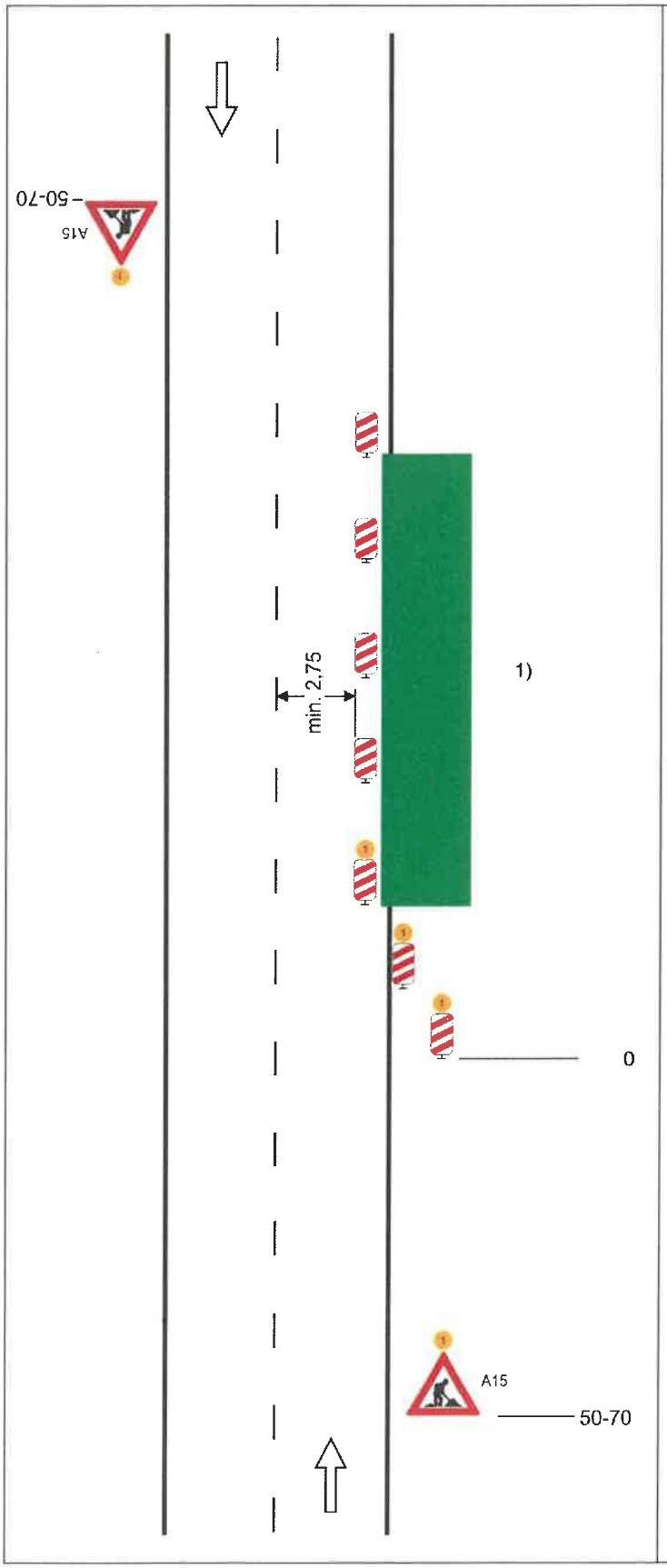


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

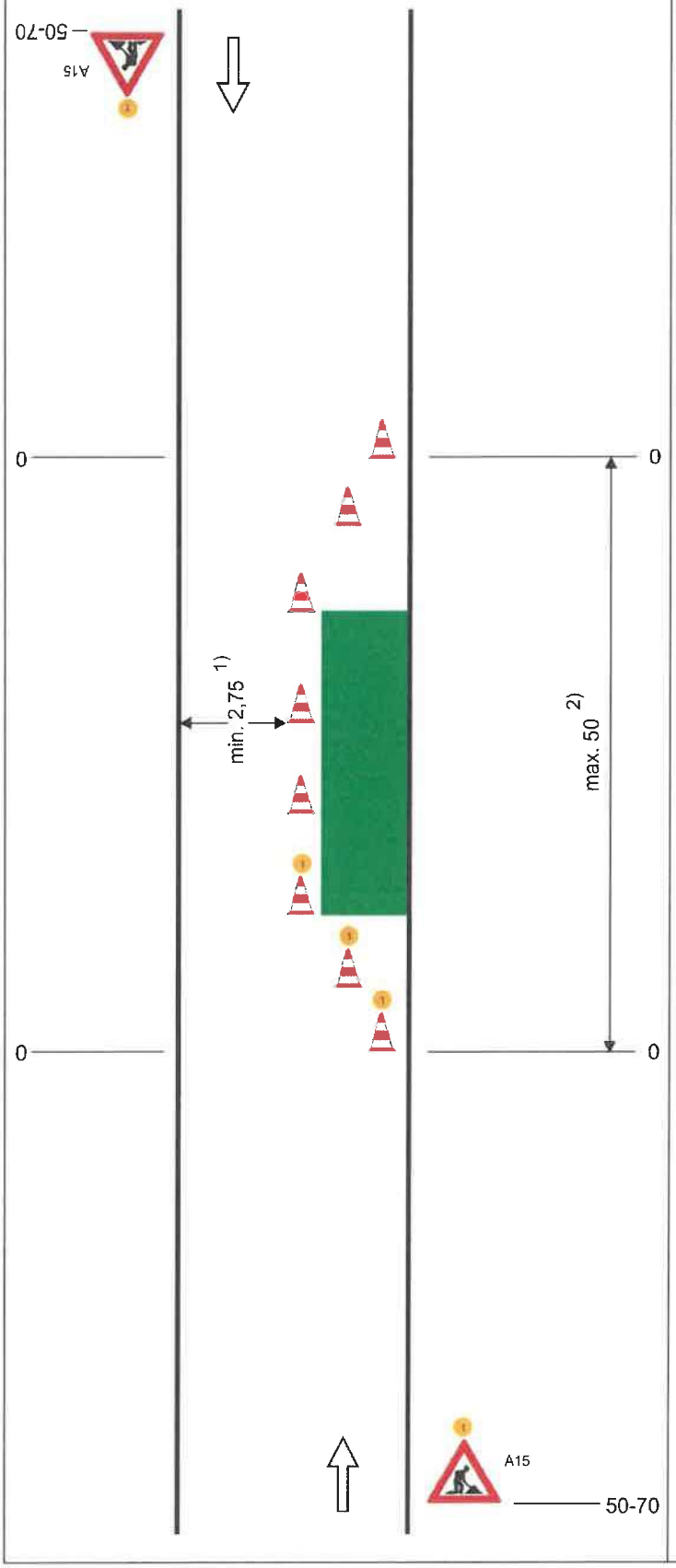


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

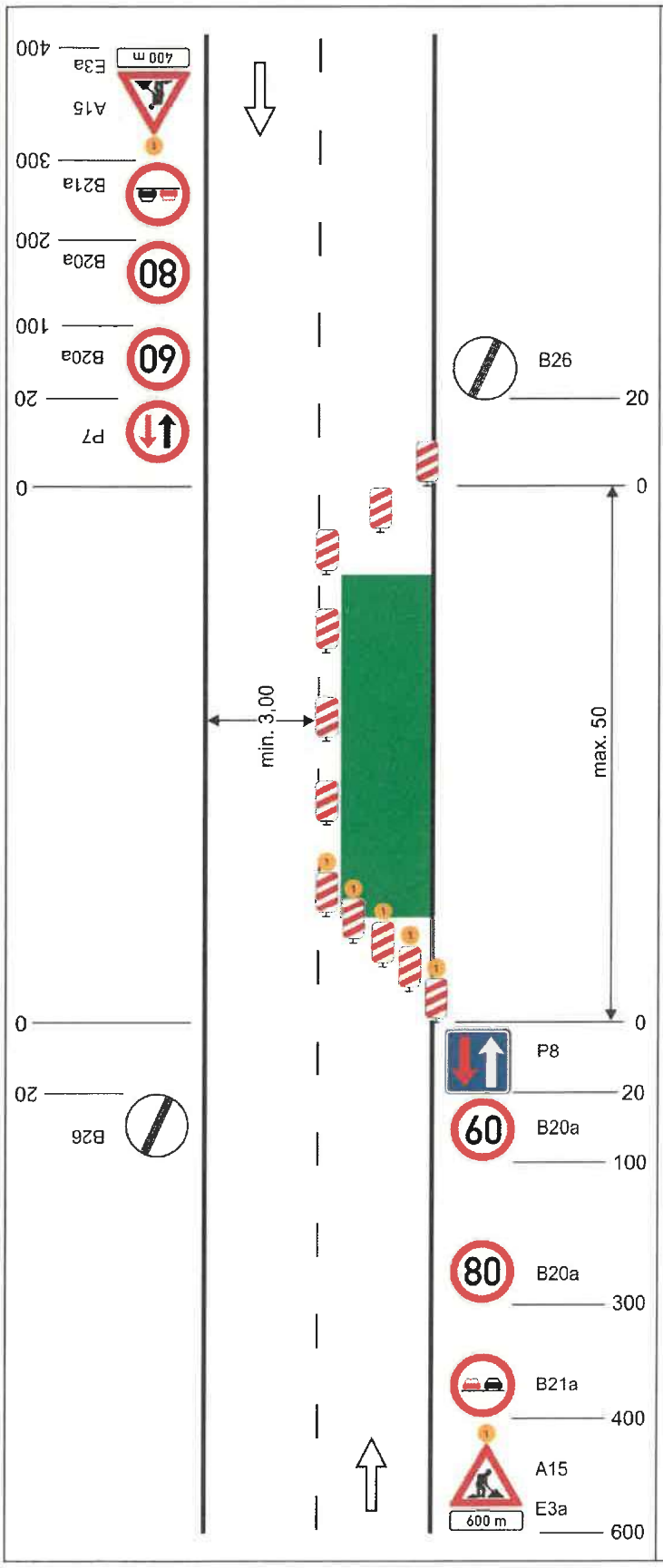


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

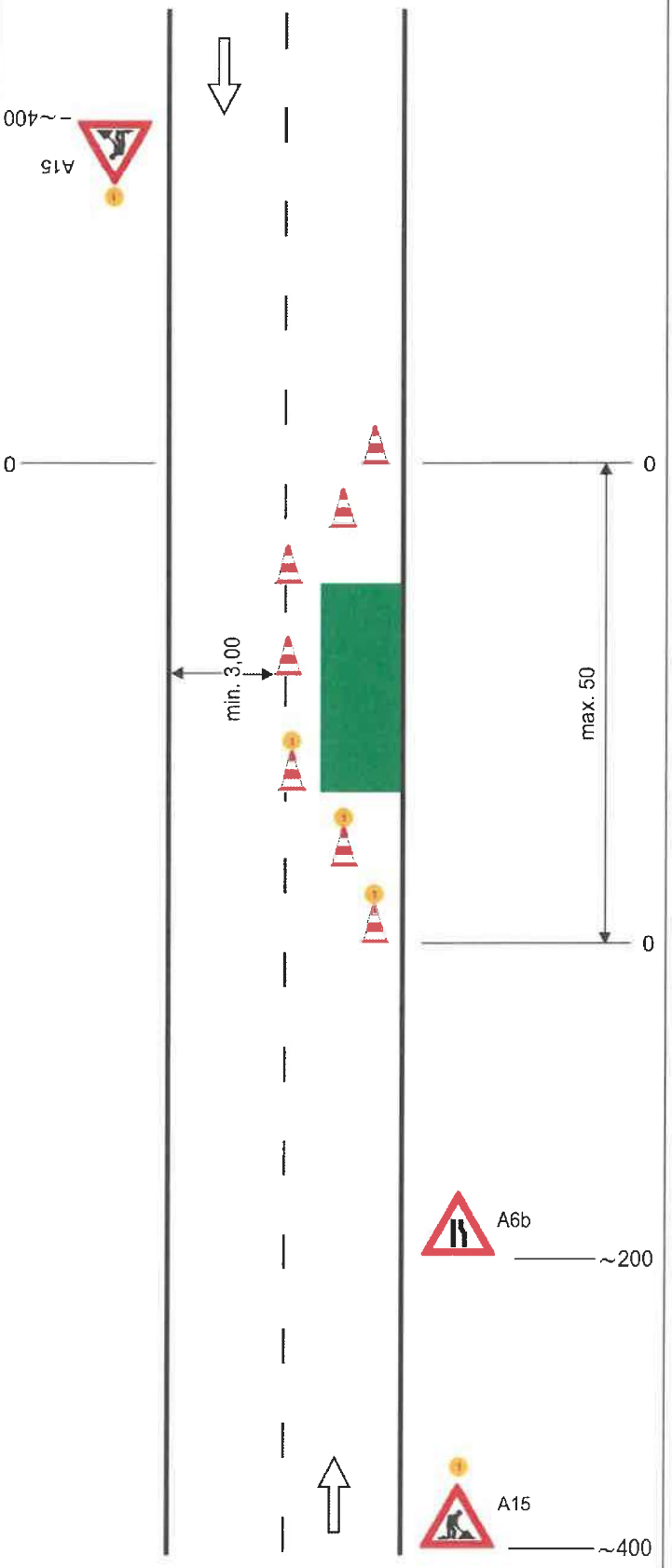


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech